



## ZVLÁŠTNE USTANOVENIA



**Dobšiná**

**15. - 17.7.2016**

**FIA MAJSTROVSTVÁ EURÓPY PRETEKOV AUTOMOBILOV DO VRCHU (EHC)  
MAJSTROVSTVÁ SLOVENSKEJ REPUBLIKY V PRETEKoch AUTOMOBILOV DO VRCHU (MSR  
PAV)  
MAJSTROVSTVÁ SLOVENSKEJ REPUBLIKY V PRETEKoch HISTORICKÝCH AUTOMOBILOV DO  
VRCHU (MSR PAV – HA)  
SLOVENSKÝ KOPCOVÝ POHÁR (SKP)  
SLOVENSKÁ TROFEJ PAV HISTORICKÝCH AUTOMOBILOV PRAVIDELNOSTI (PAV HP)  
MAJSTROVSTVÁ ČESKEJ REPUBLIKY (MČR)  
MAJSTROVSTVÁ ČESKEJ REPUBLIKY PRETEKOV HISTORICKÝCH AUTOMOBILOV DO  
VRCHU(MČR HA)  
ČESKÁ TROFEJ (ČT)**

**Dobšinský kopec 2016**  
**Zvláštna ustanovenia**

**OBSAH**

USTANOVENIA.....	3
1 ORGANIZÁCIA .....	3
2 ŠPECIFICKÉ INFORMÁCIE O SÚŤAŽI .....	3
3 SPÔSOBILÉ VOZIDLÁ .....	7
4 POVINNOSTI ÚČASTNÍKOV.....	13
5 HLAVNÍ ČINOVNÍCI.....	14
6 POISTENIE .....	15
7 PROTESTY A ODVOLANIA.....	15
8 ZÁVEREČNÝ CEREMONIÁL A ODOVZDÁVANIE CIEN .....	15
9 ĎALŠIE USTANOVENIA ORGANIZÁTORA .....	19
PRÍLOHA Č.1 .....	20

# **Dobšinský kopec 2016**

## **Zvláštna ustanovenia**

### **Ustanovenia**

Konečné znenie týchto Zvláštnych ustanovení je anglická verzia, ktorá bude použitá v prípade, ak by vznikol spor o ich interpretáciu. Nadpisy v tomto dokumente sú určené pre uľahčenie referencií, majú len informatívny charakter a nie sú súčasťou týchto Zvláštnych ustanovení.

### **1 Organizácia**

Mesto Dobšiná v spolupráci s Autoklubom EHC Dobšinský kopec, na základe poverenia FIA, organizuje na trati Dobšinského kopca XXXIII. ročník pretekov automobilov do vrchu Dobšinský kopec 2016, ktoré sa uskutočnia v dňoch 15. - 17.7.2016.

#### **Preteky, ktoré majú štatút medzinárodnej súťaže, majú prebiehať v súlade s:**

- Medzinárodným športovým poriadkom FIA (MŠP) a jeho prílohami
- Národným športovým poriadkom (SAMŠ a FAS AČR),
- oficiálnych FIA bulletinov
- Všeobecnými predpismi pre medzinárodné súťaže PAV
- Športovými predpismi SAMŠ pre PAV a
- týmito Zvláštnymi ustanoveniami.

Preteky sa započítavajú do nasledujúcich majstrovstiev a pohárov:

#### **Hlavné preteky:**

- **FIA Majstrovstvá Európy pretekov automobilov do vrchu,**

#### **Rámcové preteky:**

- Majstrovstvá Slovenskej republiky v pretekoch automobilov do vrchu,
- Majstrovstvá Slovenskej republiky v pretekoch historických automobilov do vrchu
- Slovenský kopcový pohár
- Slovenská trofej PAV historických automobilov pravidelnosti
- Majstrovstvá Českej republiky,
- Majstrovstvá Českej republiky pretekov historických automobilov do vrchu,
- Česká trofej.

### **2 Špecifické informácie o súťaži**

Národná športová autorita (ASN): Slovenská asociácia motoristického šport (SAMŠ)

Adresa: Fatranská 3, 949 01 Nitra, Slovenská republika

telefón: +421 37 655 4696

email: [samssk@nexta.sk](mailto:samssk@nexta.sk)

web: [www.sams-asn.sk](http://www.sams-asn.sk)

Organizátor:

Mesto Dobšiná a Autoklub EHC Dobšinský kopec

Adresa: Mestský úrad ul. SNP 554, 049 25 Dobšiná

Telefón: +421 0587941320, +421 903934222

Email: [dobsinskykopec@dobsina.sk](mailto:dobsinskykopec@dobsina.sk), [info@dobsinskykopec.com](mailto:info@dobsinskykopec.com)

Web: [www.dobsinskykopec.com](http://www.dobsinskykopec.com)

Adresa sekretariátu a riaditeľstva pretekov od 15.7.-17.7.2016

# **Dobšinský kopec 2016**

## **Zvláštne ustanovenia**

Adresa: Riaditeľstvo súťaže, Hnilecká 917, 049 25 Dobšiná

Telefón: +421 911 040760

Email: [Office@dobsinskykopec.com](mailto:Office@dobsinskykopec.com)

### **Organizačný výbor, sekretariát**

a) Organizačný výbor:

PRESEDA ORGANIZAČNÉHO VÝBORU	JÁN SLOVÁK, PRIMÁTOR MESTA DOBŠINÁ, MESTSKÝ ÚRAD, UL. SNP 554, 049 25 DOBŠINÁ TELEFÓN: +421 (0)58 7941 320 FAX: +421 (0)58 7941 65 MAIL: <a href="mailto:dobsinskykopec@dobsina.sk">dobsinskykopec@dobsina.sk</a>
ČESTNÝ RIADITEĽ PRETEKOV	ING. VLASTIMIL MAJERČÁK ST.
ČLENOVIA ORGANIZAČNÉHO VÝBORU	JAROSLAV ORAVEC, JÁN HUDÁK, PAVOL KUŠNIER, JOZEF GOREJ, SLAVOMÍR KUCHÁR, JÁN KUCHÁR, RADOVAN REVÚCKY, PAVOL VOZÁR, FRANTIŠEK TVRZICKÝ, PAVOL HORVÁTH

### **Trať pretekov**

Preteky sa uskutočnia na štátnej ceste I/67 v úseku „Dobšiná - Dobšinský kopec“. Trať má nasledovné parametre:

- Dĺžka trate: 6810 m
- Minimálna šírka: 7 m
- Nadmorská výška Štartu: 461 m.n.m
- Umiestnenie Štartu: v Dobšinej na Hnileckej ulici v blízkosti výjazdu z mesta v smere Poprad – Tatry  
GPS: 48° 49' 25,8" N 20° 22' 28,1" E
- Nadmorská výška Cieľa: 858 m.n.m
- Umiestnenie Cieľa: cca 400 m pred odbočkou na Dedinky
- Výškový rozdiel: 397 m
- Priemerné stúpanie: 5,8 %
- Maximálne stúpanie: 20,0 %
- Počet zákrut: 30
- Počet stanovišť traťových komisárov: 23
- Platný rekord trate: 2:20,682 min. (173,4 km/h)
- Držiteľ rekordu: Simone Faggioli (ITA), Norma M20FC

### **Charakteristiky súťaže:**

- a) Počet oficiálnych tréningových jazd: **2**
- b) Počet oficiálnych súťažných jazd: **2**
- c) Každý jazdec musí absolvovať aspoň jednu tréningovú jazdu a musí mať pripísaný čas tréningovej jazdy aby mal povolený štart do súťaže. Špeciálne prípady budú predložené športovým komisárom.
- d) Klasifikácia jazdca bude zostavená súčtom časov z každej súťažnej jazdy. Po odstúpení v prvej súťažnej jazde môže jazdec nastúpiť do druhej jazdy.

## ***Dobšinský kopec 2016*** ***Zvláštne ustanovenia***

### **Požiadavky na licencie:**

Jazdci:

- vodičský preukaz (okrem jazdcov Junior kategórie v MSR vo veku do 18 rokov)
- stupeň A,B,C,D,R medzinárodnej licencie alebo národnú licenciu SAMŠ a FAS AČR.

Rámcové preteky:

**MSR PAV**- súťažiaci s platnou licenciou vydanou SAMŠ, jazdci s medzinárodnou (minimálne - stupeň R) alebo národnou licenciou vydanou SAMŠ.

**MSR PAV HA** – medzinárodnú licenciu jazdca (minimálne stupňa R) alebo národnú licenciu jazdca bez obmedzenia a licenciu súťažiaceho vydanú SAMŠ, medzinárodnú licenciu jazdca (minimálne stupňa R) a licenciu súťažiaceho vydanú ASN z krajín FIA CEZ a zároveň povolenie štartu v zahraničí, národnú licenciu jazdca a licenciu súťažiaceho vydanú FAS AČR. Jazdci a súťažiaci s licenciou ASN EU (mimo FIA CEZ) sa môžu zúčastniť, ale ich výsledky sa nezapočítavajú do MSR.

**SKP** - Súťažiaci s platnou licenciou vydanou SAMŠ, jazdci s národnou licenciou s obmedzením pre pohárové podujatia vydanou SAMŠ. Licencia súťažiaceho môže byť podľa ročenky nahradená licenciou jazdca.

**PAV HP** - medzinárodnú licenciu jazdca minimálne stupňa R, národnú licenciu jazdca bez obmedzenia a licenciu súťažiaceho vydanú SAMŠ, národnú licenciu jazdca s obmedzením pre pohárové súťaže vydanú SAMŠ. V tomto prípade licencia jazdca môže nahradiť licenciu súťažiaceho; medzinárodnú licenciu jazdca minimálne stupňa R a licenciu súťažiaceho vydanú ASN zo štátov FIA CEZ a povolením štartu v zahraničí, národnú licenciu jazdca a licenciu súťažiaceho vydanú FAS ČR.

Na pretekoch sa môžu zúčastniť aj jazdci, ktorí sa zaregistrujú na jedno podujatie a získajú „dennú licenciu“, títo sú hodnotení iba na podujatí a nie sú hodnotení v rámci seriálu Slovenskej trofeje.

**MČR** - jazdci a súťažiaci s medzinárodnou alebo národnou licenciou vydanou FAS AČR.

Jazdci s inými licenciami nebudú započítavaní do hodnotenia majstrovstiev.

**ČT ZAV** - jazdci a súťažiaci s medzinárodnou, národnou a pohárovou licenciou vydanou FAS AČR

**MČR HA** - súťažiaci a jazdci s medzinárodnou alebo národnou licenciou alebo licenciou typu H vydanou FAS AČR. Jazdci s licenciou iných štátov nie sú hodnotení v majstrovstve, jazdci musia mať povolenie od materskej ASN.

Súťažiaci: medzinárodná a národná licencia.

### **Prihlášky**

Začiatok prijímania prihlášok:

**30.04.2016**

**Uzávierka prihlášok:**

**6.07.2016 (čas: 24:00)**

Zverejnenie zoznamu prihlásených a harmonogramu administratívneho a technického preberania

**11.07.2016 (čas:12:00)**

### **Prihlasovací vklad:**

- s voliteľnou reklamou organizátora: € 180 (120 € - MSR PAV HA a MČR HA)
- bez voliteľnej reklamy organizátora: € 360 (240 € - MSR PAV HA a MČR HA)

# **Dobšinský kopec 2016**

## **Zvláštne ustanovenia**

### **Spôsob platby:**

Uvedený štartovný poplatok je nutné poslať na účet Autoklubu EHC Dobšinský kopec:

**VÚB a.s. pobočka Rožňava**  
**IBAN: SK71 0200 0000 0032 8349 4453**  
**SWIFT/BIC: SUBASKBX**

V správe pre prijímateľa je potrebné uviesť: PAV + meno jazdca

Variabilný symbol = číslo licencie jazdca

V prípade, že poplatok nebude uhradený prevodom na účet do uzávierky prihlášok, bude k základnej sume účtovaná pokuta 50€.

### **Maximálny počet účastníkov pretekov je 150.**

V prípade prekročenia tohto počtu budú prihlášky akceptované v poradí, v akom budú doručené,

### **Postup prihlasovania a prihláška:**

Súťažiaci sa prihlasujú vyplnením elektronickej prihlášky na webstránke [www.dobsinskykopec.com](http://www.dobsinskykopec.com) alebo [www.prihlaska-sams.sk](http://www.prihlaska-sams.sk) do termínu uzávierky prihlášok.

Organizátor potvrdí prijatie prihlášky mailom prostredníctvom stránky [www.prihlaska-sams.sk](http://www.prihlaska-sams.sk). Súťažiaci potom musí z prílohy e-mailu vytlačiť prihlášku, podpísať ju a doručiť organizátorovi v súlade s predpismi.

### **Odmietnutie prihlášky, odstúpenie**

Prihlasovacie vklady budú plne vrátené, ak prihláška nebude prijatá alebo ak bude podujatie zrušené.

V prípade odstúpenia z dôvodu vyššej moci po zverejnení zoznamu prihlásených (neúčast' na administratívnom a technickom preberaní) vráti organizátor 70 % prihlasovacieho vkladu na základe písomnej žiadosti.

### **Program a harmonogram súťaže:**

<b>Deň</b>	<b>Hodina</b>	<b>Program</b>
30.4.2016		Začiatok prijímania prihlášok
6.7.2016	23 <sup>59</sup>	Uzávierka prihlášok
11.7.2016	12 <sup>00</sup>	Zverejnenie zoznamu prihlásených a harmonogramu administratívneho a technického preberania ( <a href="http://www.dobsinskykopec.com">www.dobsinskykopec.com</a> )
14.7.2016	8 <sup>00</sup>	Otvorenie parkoviska pretekárskych vozidiel (DEPO I, DEPO II)
15.7.2016	07 <sup>00</sup> až 18 <sup>00</sup>	Administratívne preberanie
	07 <sup>30</sup> až 18 <sup>30</sup>	Technické preberanie
	17 <sup>00</sup>	Zasadnutie RŠK
	19 <sup>00</sup>	Povinná rozprava jazdcov
18.7.2016	7 <sup>45</sup>	Zverejnenie prevzatých jazdcov
	9 <sup>00</sup> až 11 <sup>30</sup>	1. tréningová jazda
	11 <sup>30</sup> až 11 <sup>45</sup>	Rozprava jazdcov v priestore Cieľa
	13 <sup>00</sup> až 16 <sup>00</sup>	2. tréningová jazda

## **Dobšinský kopec 2016**

### **Zvláštne ustanovenia**

	17 <sup>15</sup>	Zverejnenie výsledkov tréningových jazd
	18 <sup>00</sup>	Tlačová konferencia
	19 <sup>00</sup>	Zverejnenie štartovej listiny pretekov
19.7.2016	8 <sup>30</sup>	Slávnostné otvorenie pretekov
	9 <sup>00</sup> až 11 <sup>30</sup>	1. súťažná jazda
	13 <sup>00</sup> až 15 <sup>00</sup>	2. súťažná jazda
	15 <sup>00</sup>	Uzavreté parkovisko – priestor cieľa
	Po skončení preteku	Záverečná technická kontrola – Hasičská zbrojnica, Ulica SNP
	15 <sup>15</sup>	Zverejnenie výsledkov
	17 <sup>00</sup>	Vyhlasenie víťazov

#### **Administratívne preberanie:**

Adresa: Riaditeľstvo súťaže, Hnilecká 917, 049 25 Dobšiná

**GPS 48°49'14,5; 20°22'26,36**

Za oneskorený príchod na administratívne preberanie oproti stanovenému časovému rozpisu do 30 minút uhradí súťažiaci - jazdec poplatok 10,- €. Za každých začatých ďalších 30 minút zaplatí súťažiaci 10,- €.

#### **Technické preberanie:**

Adresa: Hasičská zbrojnica, ul. SNP, 049 25 Dobšiná

**GPS 48°82'01,5; 20°36'32,8**

Za oneskorený príchod na administratívne preberanie oproti stanovenému časovému rozpisu do 30 minút uhradí súťažiaci - jazdec poplatok 10,- €. Za každých začatých ďalších 30 minút zaplatí súťažiaci 10,- €.

#### **Ďalšie kontroly (váženie, atď.):**

Adresa: Hasičská zbrojnica, ul. SNP, 049 25 Dobšiná

**GPS 48°82'01,5; 20°36'32,8**

#### **Uzavreté parkovisko:**

Adresa: Dobšinskom kopci v blízkosti cieľa

#### **Oficiálna informačná tabuľa:**

- počas tréningových a súťažných jazd: Riaditeľstvo pretekov, Hnilecká 917, 049 25 Dobšiná, **GPS 48°49'14,5; 20°22'26,36**

- počas doby na protest: Riaditeľstvo pretekov, Hnilecká 917, 049 25 Dobšiná, **GPS 48°49'14,5; 20°22'26,36** a Parc Fermé

### **3 Spôsobilé vozidlá**

#### **3.1 FIA Majstrovstvá Európy pretekov automobilov do vrchu**

## ***Dobšinský kopec 2016*** ***Zvláštne ustanovenia***

- a) Kategória I:
- Skupina N - Produkčné automobily vrátane R1,
  - Skupina A - Cestovné automobily (vrátane vozidiel WRC, Super 1600 a vozidiel skupiny R2 a R3),
  - Skupina S20 - Automobily Super 2000 (rally a okruhy) vrátane skupín R4 a R5,
  - Skupina GT - Pretekárske automobily GT (zahrňujúce GT3 a RGT),
- b) Kategória II:
- Skupina D/E2-SS - Jednosedadlové pretekárske automobily medzinárodnej alebo voľnej formuly s objemom valcov do 3000 cm<sup>3</sup>,
  - Skupina CN - Dvojmiestne produkčné automobily otvorené alebo uzavreté s objemom valcov do 3000 cm<sup>3</sup>,
  - Skupina E2-SC - Dvojmiestne pretekárske vozidlá (zlúčené skupiny) otvorené alebo uzavreté s objemom valcov do 3000 cm<sup>3</sup>,
  - Skupina E2-SH - Autá majúce vzhľad sériovo vyrábaných vozidiel s minimálne dvomi sedadlami a rovnako tvarovaným čelným sklom.

Za určitých okolností sa vozidlá skupín A a N môžu zúčastniť po dobu štyroch rokov po vypršaní ich homologizácie (pozri stanovené podmienky v článku 4 predpisov FIA pre Majstrovstvá Európy pretekov automobilov do vrchu).

### **3.2 Rámcové preteky**

**MSR PAV** - na preteky sú spôsobilé všetky vozidlá, ktoré zodpovedajú predpisom prílohy "J" MŠP FIA pre nasledovné skupiny a kategórie:

- a) Kategória I:
- Skupina N - Produkčné automobily vrátane R1, NN
  - Skupina A - Cestovné automobily vrátane R2, R3, R4, R5, Kit Car, WRC, S1600, S2000, NA
  - Skupina E1 - vrátane GT, SP (Super production) , F, E1/SK
- b) Kategória II:
- Skupina D/E2 - vrátane D/E2-SS, CN/E2-SC a NF 1000
  - Skupina E2-SH

**MSR PAV – HA** - na preteky sú spôsobilé vozidlá podľa Prílohy „K“ MŠP FIA, Prílohy „J“ MŠP FIA príslušnej periódy a platných národných technických predpisov s platným športovým preukazom HTP alebo NHTP SAMŠ:

- a) Kategória HK1 – Cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1931 – 31.12.1981 periód D, E, F, G1, G2, H1, H2, I
- b) Kategória HK2 – Cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1982 – 31.12.1990 periód J1 a J2
- c) Kategória HK3 – Jednosedadlové pretekárske vozidlá (formulové vozidlá), dvojsedadlové pretekárske vozidlá periód C,D,E,F, GR, HR, IR, JR

**Slovenský kopcový pohár SKP** - na preteky sú spôsobilé všetky vozidlá, ktoré zodpovedajú predpisom prílohy "J" MŠP FIA pre nasledovné skupiny:



## **Dobšinský kopec 2016**

### **Zvláštne ustanovenia**

- Skupina N - Produkčné automobily vrátane R1, NN
- Skupina A - Cestovné automobily vrátane R2, R3, R4, R5, Kit Car, WRC, S1600, S2000, NA
- Skupina E1 - vrátane GT, SP (Super production) , F, E1/SK
- Skupina E0
- Skupina P

**Slovenská trofej PAV historických automobilov pravidelnosti** - na preteky PAV HP sa môžu zúčastniť všetky HA z príslušných kategórií a období od 1.1.1931 až do 31.12.1990. Zúčastnené vozidlá musia mať platný preukaz HRCP, NHRCP alebo http, NHTP alebo RLTP.

**MČR** sú vypísané pre vozidlá divízie I, II a III. Vozidlá budú rozdelené do nasledovných divízií a skupín:

a) Divízia I:

- Skupina N - Produkčné automobily vrátane R1
- Skupina A - Cestovné automobily vrátane WRC, S1600, R2, R3 a R5
- Skupina S20 - S2000 (rally + okruh), R4

b) Divízia II:

- Skupina E1 - Vozidlá E1, E1-CZ, H a automobily značkových pohárov
- Skupina GT - GT3, GT4, RGT a N-GT
- Skupina E2-SH - vozy E2-SH, E2SH-CZ

c) Divízia III

- Skupina E2-SS - Jednomiestne vozy voľnej formuly podľa čl. 277 Prílohy J FIA
- Skupina E2-SC - Dvojmiestne športové vozy a športové prototypy podľa čl. 277 Prílohy J FIA, podľa článku 259 prílohy J FIA 2003-2015 (CN), podľa predpisov FIA pre skupinu C, podľa predpisov FFSA pre skupinu CM, podľa predpisov CM-CZ a predpisov pre Radical cars

**Česká trofej ZAV** je vypísaná pre:

a) Vozidlá E1H

**MČR HA:**

a) **Kategória 1** (periódy: C, D, E, F, G1, GR)

SAL 1-4, OT 1-4, OS 1-8, T 1-15, CT 1-15, GT 1-17, GTS 1-17  
TSRC 1-18 a 49-51, GTP 1-3, HST 1-5, HS 2-6

b) **Kategória 2** (periódy: G2, H1, HR)

T 16-25, CT 16-25, GT 18-27, GTS 18-27  
TSRC 25-30 a 52, HST 1-5, S2/1

c) **Kategória 3** (periódy: H2, I, IR)

T 26-35, CT 26-35, GT 28-37, GTS 28-37  
TSRC 37-42 a 53, HST 1-5, S2/2

d) **Kategória 4** (periódy: J1, J2, JR)

## **Dobšinský kopec 2016** **Zvláštne ustanovenia**

T36-40, CT 36-40, GT 38-42, GTS 38-42- perióda J1

T 41-45, CT 41-45, GT 43-47, GTS 43-47 - perióda J2

TSRC 43-48 a 54, skupina C, S2/3, GC1a, GC1b, GC2a, GC2b-perióda JR

e) **Kategória 5** (periódy: C, D, E, F, GR, HR, IR, JR)

**Vozidlá budú rozdelené do nasledujúcich objemových tried:**

FIA Majstrovstvá Európy pretekov automobilov do vrchu:

- a) Kategória I:
- do 1600 cm<sup>3</sup>
  - od 1600 cm<sup>3</sup> do 2000 cm<sup>3</sup>
  - od 2000 cm<sup>3</sup> do 3000 cm<sup>3</sup>
  - nad 3000 cm<sup>3</sup>
- b) Kategória II:
- do 1600 cm<sup>3</sup>
  - od 1600 cm<sup>3</sup> do 2000 cm<sup>3</sup>
  - od 2000 cm<sup>3</sup> do 3000 cm<sup>3</sup>
  - nad 3000 - 6500 cm<sup>3</sup> (len E2-SH)

**Rámcové preteky**

**MSR PAV:**

- Skupina N: do 2000 cm<sup>3</sup>  
nad 2000 cm<sup>3</sup>
- Skupiny A, E1: do 1400 cm<sup>3</sup>  
od 1400 cm<sup>3</sup> do 1600 cm<sup>3</sup>  
od 1600 cm<sup>3</sup> do 2000 cm<sup>3</sup>  
nad 2000 cm<sup>3</sup>
- Skupina D/E2, E2-SH: do 2000 cm<sup>3</sup>  
nad 2000 cm<sup>3</sup>

Automobily s preplňovanými vznetovými motormi, ktorých nominálny objem neprekročí 2000 cm<sup>3</sup>, budú zaradené v príslušnej skupine do objemovej triedy 2000 cm<sup>3</sup>.

**MSR PAV - HA:**

- HK1: do 1150 cm<sup>3</sup>  
do 1300 cm<sup>3</sup>  
do 1600 cm<sup>3</sup>  
do 2000 cm<sup>3</sup>  
nad 2000 cm<sup>3</sup>

V prípade, že v objemovej triede budú menej ako 3 vozidlá, budú presunuté do vyššej objemovej triedy, ale maximálne o jednu objemovú triedu.

- HK2: do 1300 cm<sup>3</sup>  
do 1600 cm<sup>3</sup>  
do 2000 cm<sup>3</sup>  
nad 2000 cm<sup>3</sup>

V prípade, že v objemovej triede budú menej ako 3 vozidlá, budú presunuté do vyššej objemovej triedy, ale maximálne o jednu objemovú triedu

- HK 3: bez rozdielu objemu

## **Dobšinský kopec 2016**

### **Zvláštne ustanovenia**

#### **Slovenský kopcový pohár SKP:**

- NP1 do 1400 cm<sup>3</sup>
- NP2 do 1600 cm<sup>3</sup>
- NP3 do 2000 cm<sup>3</sup>

Automobily s preplňovanými vznetovými motormi, ktorých nominálny objem neprekročí 2000 cm<sup>3</sup>, budú zaradené v príslušnej skupine do objemovej triedy NP3-2000 cm<sup>3</sup>.

#### **Slovenská trofej PAV historických automobilov pravidelnosti PAV HP:**

Všetky spôsobilé vozidlá sú hodnotené spolu bez rozdelenia.

#### **MČR:**

- Skupiny N, A: do 1400 cm<sup>3</sup>  
od 1400 cm<sup>3</sup> do 2000 cm<sup>3</sup>  
nad 2000 cm<sup>3</sup>
- Skupina S20: do 2000 cm<sup>3</sup>
- Skupina E1 a E2-SH: do 1400 cm<sup>3</sup>  
od 1400 cm<sup>3</sup> do 1600 cm<sup>3</sup>  
od 1600 cm<sup>3</sup> do 2000 cm<sup>3</sup>  
nad 2000 cm<sup>3</sup>
- Skupina GT: do 2000 cm<sup>3</sup>  
nad 2000 cm<sup>3</sup>
- Skupiny E2-SS, E2-SC: do 1400 cm<sup>3</sup>  
od 1400 cm<sup>3</sup> do 1600 cm<sup>3</sup>  
od 1600 cm<sup>3</sup> do 2000 cm<sup>3</sup>  
od 2000 cm<sup>3</sup> do 3000 cm<sup>3</sup>

V MČR môžu v skupinách N, A, S20 a GT štartovať aj vozidlá, ktorým už vypršala homologácia, maximálne do veku 30 rokov od dátumu výroby.

#### **Česká trofej ZAV:**

- E1H do 1400 cm<sup>3</sup>  
do 1600 cm<sup>3</sup>  
do 2000 cm<sup>3</sup>  
nad 2000 cm<sup>3</sup>

#### **MČR HA:**

##### **a) Kategória 1 (periódy: C, D, E, F, G1, GR)**

SAL 1-4, OT 1-4, OS 1-8, T 1-15, CT 1-15, GT 1-17, GTS 1-17

- cestovné, upravené cestovné, GT a GTS automobily od 1.1.1919 do 31.12.1969 rozdelené podľa zdvihového objemu motora do nasledujúcich tried:

- A1** do 850 cm<sup>3</sup>
- A2** do 1150 cm<sup>3</sup>
- A3** do 1300 cm<sup>3</sup>
- A4** do 1600 cm<sup>3</sup>

## **Dobšinský kopec 2016**

### **Zvláštne ustanovenia**

**A5** do 2000 cm<sup>3</sup>  
**A6** nad 2000 cm<sup>3</sup>

TSRC 1-18 a 49-51, GTP 1-3, HTS 1-5, HS 2-6 dvojmiestne

- dvojmiestne pretekárske, špeciálne cestovné autá (od 1.1.1947 do 31.12.1971)  
rozdelené podľa zdvihového objemu motora do nasledujúcich tried:

**A7** do 1300 cm<sup>3</sup>  
**A8** do 1600 cm<sup>3</sup>  
**A9** do 2000 cm<sup>3</sup>  
**A10** nad 2000 cm<sup>3</sup>

b) **Kategória 2** (periódy: G2, H1, HR)

T 16-25, CT 16-25, GT 18-27, GTS 18-27

- cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozy od 1.1.1970 do 31.12.1975 rozdelené podľa zdvihového objemu motora do nasledujúcich tried:

**B1** do 850 cm<sup>3</sup>  
**B2** do 1150 cm<sup>3</sup>  
**B3** do 1300 cm<sup>3</sup>  
**B4** do 1600 cm<sup>3</sup>  
**B5** do 2000 cm<sup>3</sup>  
**B6** nad 2000 cm<sup>3</sup>

TSRC 25-30 a 52, HST 1-5, S2/1

- dvojmiestne pretekárske, špeciálne cestovné autá od 1.1.1972 do 31.12. 1976  
rozdelené podľa zdvihového objemu motora do nasledujúcich tried:

**B7** do 1300 cm<sup>3</sup>  
**B8** do 1600 cm<sup>3</sup>  
**B9** nad 1600 cm<sup>3</sup>

c) **Kategória 3** (periódy: H2, I, IR)

T 26-35, CT 26-35, GT 28-37, GTS 28-37

- cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozy homologované od 1.1.1976 do 31.12.1981 rozdelené podľa zdvihového objemu motora do nasledujúcich tried:

**C1** do 1300 cm<sup>3</sup>  
**C2** do 2000 cm<sup>3</sup>  
**C3** nad 2000 cm<sup>3</sup>

TSRC 37-42 a 53, HST 1-5, S2/2

- dvojmiestne pretekárske, špeciálne cestovné autá od 1.1.1977 do 31.12.1982  
rozdelené podľa zdvihového objemu motora do nasledujúcich tried:

**C4** do 1300 cm<sup>3</sup>  
**C5** do 1600 cm<sup>3</sup>  
**C6** nad 1600 cm<sup>3</sup>

d) **Kategória 4** (periódy: J1, J2, JR)

T 36-40, CT 36-40, GT 38-42, GTS 38-42 –perióda J1

- cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozy homologované od 1.1.1982 do 31.12.1985 rozdelené podľa zdvihového objemu motora do nasledujúcich tried:

**D1** do 1300 cm<sup>3</sup>

# **Dobšinský kopec 2016**

## **Zvláštne ustanovenia**

**D2** do 1600 cm<sup>3</sup>  
**D3** nad 1600 cm<sup>3</sup>

T 41-45, CT 41-45, GT 43-47, GTS 43-47 – perióda J2

- cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozy homologované od 1.1.1986 do 31.12.1990 rozdelené podľa zdvihového objemu motora do nasledujúcich tried:

**D4** do 1300 cm<sup>3</sup>  
**D5** do 1600 cm<sup>3</sup>  
**D6** nad 1600 cm<sup>3</sup>

TSRC 43-48 a 54, skupiny C, S2/3, GC1a, GC1b, GC2a, GC2b – perióda JR

- dvojmiestne pretekárske autá od 1.1.1983 do 31.12.1990 rozdelené podľa zdvihového objemu motora do nasledujúcich tried:

**D7** do 1300 cm<sup>3</sup>  
**D8** do 1600 cm<sup>3</sup>  
**D9** nad 1600 cm<sup>3</sup>

e) **Kategória 5** (periódy: C, D, E, F, GR, HR, IR, JR)

- pretekárske jednomiestne autá z **období C až D (od 1.1.1919 do 31.12.1946)**

**E1** bez objemového limitu

- pretekárske jednomiestne autá z **období E až IR (od 1.1.1947 do 31.12.1982)**

**E2** do 1150 cm<sup>3</sup>  
**E3** do 1300 cm<sup>3</sup>  
**E4** do 1600 cm<sup>3</sup>  
**E5** nad 1600 cm<sup>3</sup>

- pretekárske jednomiestne autá z **obdobia JR (1.1.1983 do 31.12.1990)**

**E6** do 1150 cm<sup>3</sup>  
**E7** do 1300 cm<sup>3</sup>  
**E8** do 1600 cm<sup>3</sup>  
**E9** od 1600 cm<sup>3</sup> do 2500 cm<sup>3</sup>

Bezpečnostné vybavenie všetkých vozidiel musí byť v súlade s Prílohou „J“, respektíve „K“ Medzinárodných športových poriadkov FIA a u rámcových podujatí aj príslušných národných predpisov.

## **4 Povinnosti účastníkov**

### **Štartové čísla**

Organizátor poskytne každému účastníkovi pretekov 2 sady štartových čísel, ktoré musia byť zreteľne umiestnené na oboch stranách vozidla počas celých pretekov. Vozidlá bez správneho štartového čísla nebudú mať povolený štart.

### **Reklama**

Organizátor zabezpečí nasledovné reklamy:

-logo šampionátu – umiestnenie podľa športových predpisov FIA

-ďalšia reklama organizátora (povinná a voliteľná) bude zverejnená vo Vykonávacích nariadeniach

**Dobšinský kopec 2016**  
**Zvláštne ustanovenia**

**5 Hlavní činovníci**

<b>FUNKCIA</b>	<b>MENO A PRIEZVISKO</b>	<b>MOBIL E-MAIL</b>
RIADITEĽ PRETEKOV	MARCEL KOLLÁRIK	+421948552998 <a href="mailto:director@dobsinskykopec.com">director@dobsinskykopec.com</a>
TAJOMNÍK	PAVOL KUŠNIER	+421903934222 <a href="mailto:info@dobsinskykopec.com">info@dobsinskykopec.com</a>
HLAVNÝ BEZP. KOMISÁR	MICHAL GERGOŠ	+421915884200 <a href="mailto:mpolicia@dobsina.sk">mpolicia@dobsina.sk</a>
HLAVNÝ LEKÁR	MUDR. ANNA VIDÓOVÁ	+421902932457
STYK S JAZDCAMI	MAROŠ SUCHÁČ MATÚŠ PAVLÍK	+421911539622 <a href="mailto:suchac@rsnet.sk">suchac@rsnet.sk</a> +421918494012 <a href="mailto:matus.pavlik.ic@gmail.com">matus.pavlik.ic@gmail.com</a>
VEDÚCI SEKRETARIÁTU, RŠK	SLAVOMÍR KUCHÁR	+421911040760 <a href="mailto:slavo.kuchar@centrum.sk">slavo.kuchar@centrum.sk</a>
VEDÚCI TRATE	MICHAL GERGOŠ	+421915884200 <a href="mailto:mpolicia@dobsina.sk">mpolicia@dobsina.sk</a>
EKONÓM	FRANTIŠEK TVRZICKÝ	+421 915238752 <a href="mailto:tvrzickyf@gmail.com">tvrzickyf@gmail.com</a>
HLAVNÝ ŠPORTOVÝ KOMISÁR	MIROSLAV NEZVAL(CZE)	<a href="mailto:miroslav.nezval@azet.cz">miroslav.nezval@azet.cz</a>
ŠPORTOVÍ KOMISÁRI	BORIS KOČERGIN (SVK) MARCIN FIEJDASZ (POL)	<a href="mailto:boris@kocergin.sk">boris@kocergin.sk</a> +421905 655 497 +48792907563
POZOROVATEĽ FIA	SANJIN PARO (HRV)	+385 91 201 7440 <a href="mailto:sanjin@data-biro.hr">sanjin@data-biro.hr</a>
HLAVNÝ TECHNICKÝ KOMISÁR	MILAN HÔLKA (SVK)	<a href="mailto:milanholka@gmail.com">milanholka@gmail.com</a>
TECHNICKÍ KOMISÁRI	SAMŠ	
TECHNICKÝ DELEGÁT - FAS	JOSEF STRÁNSKY (CZE)	+420737262 174 <a href="mailto:ing.josef.stransky@seznam.cz">ing.josef.stransky@seznam.cz</a>
BEZPEČNOSTNÝ DELEGÁT SAMŠ	ĽUBOMÍR ŠIMKO (SVK)	+421903501404 <a href="mailto:riaditel@rescuezilina.com">riaditel@rescuezilina.com</a>
HLAVNÝ ČASOMERAČ	JÁN MARGOČ (SVK)	+421905 218 344 <a href="mailto:margoc.jan@zsr.sk">margoc.jan@zsr.sk</a>

# **Dobšinský kopec 2016**

## **Zvláštne ustanovenia**

### **6 Poistenie**

V súlade s právnymi predpismi sú preteky poistené v poisťovni **Kooperativa, Vienna Insurance Group a.s.** číslo poistky je **6574436169**. Poistenie garantuje poistenie voči škodám spôsobeným tretím osobám do výšky **233 000 €**. Poistenie zahŕňa poistenie tretej osoby, ktorému podliehajú všetci účastníci, činovníci a ďalšie osoby. Súťažiaci a jazdci sa však za tretiu osobu nepovažujú. Poistenie zahŕňa celé preteky, t. j. nielen oficiálny tréning a súťažné jazdy, ale aj cestu z parkoviska na trať a späť.

### **7 Protesty a odvolania**

Depozit za protest: € 500 (SKP € 165)

Depozit za odvolanie stanovený s ASN: € 1340 (SKP € 670)

Depozit za medzinárodné odvolanie (FIA): € 6000

Protest musí byť podaný v súlade s predpismi MŠP. Protest musí byť písomný a odovzdaný riaditeľovi súťaže alebo jeho zástupcovi alebo v ich neprítomnosti športovému komisárovi, spolu s depozitom za protest.

Ak protest vyžaduje demontáž a spätnú montáž rôznych častí vozidla, musí protestujúci zaplatiť kauciu, ktorú stanovia športoví komisári.

Súťažiaci má právo sa odvolať ako je uvedené v čl. 15.1 - 15.4 MŠP a v ustanoveniach Medzinárodného odvolacieho súdu.

### **8 Záverečný ceremoniál a odovzdávanie cien**

#### **Klasifikácia**

Podmienkou na klasifikáciu je absolvovanie dvoch súťažných jazd pretekov, pričom výsledná klasifikácia bude stanovená na základe súčtu časov z oboch jazd.

Pri rovnosti súčtu časov viacerých jazdcov rozhodujú o poradí lepšie časy v najrýchlejšej jazde.

#### Rámcové preteky

##### **MSR PAV- hodnotenie pretekov je nasledovné:**

- absolútna klasifikácia všetkých skupín spoločne
- absolútna klasifikácia v kategórii I, II
- absolútne poradie v kategórii „JUNIOR“ - jazdci do 23 rokov
- klasifikácia v skupinách N, A, E1, D/E2, E2-SH
- klasifikácia v triedach podľa bodu 3.2 a v triede E1 + 2000 2WD

##### **MSR PAV - HA - hodnotenie pretekov je nasledovné:**

- absolútna klasifikácia MSR PAV - HA
- klasifikácia v kategóriách HK1, HK2, HK3

##### **SKP - hodnotenie pretekov je nasledovné:**

## ***Dobšinský kopec 2016*** ***Zvláštne ustanovenia***

- absolútna klasifikácia
- klasifikácia v triedach

**PAV HP - hodnotenie pretekov je nasledovné:**

- absolútna klasifikácia

**MČR - hodnotenie pretekov je nasledovné:**

- absolútna klasifikácia
- klasifikácia v divíziách I, II a III
- klasifikácia v skupinách
- klasifikácia v triedach
- 

**ČT ZAV - hodnotenie pretekov je nasledovné:**

- absolútna klasifikácia
- klasifikácia v triedach

**MČR HA - hodnotenie pretekov je nasledovné:**

- absolútna klasifikácia všetkých kategórií spoločne
- klasifikácia v kategóriách
- klasifikácia v triedach

### **8.1 Ceny a poháre**

Odovzdané budú nasledovné ceny, poháre a trofeje:

a) FIA Majstrovstvá Európy pretekov automobilov do vrchu:

- absolútna klasifikácia všetkých skupín:
  1. miesto – 530,- € + vecná cena
  2. miesto – 270,- € + vecná cena
  3. miesto – 100,- € + vecná cena
- klasifikácia skupín N, A, S20, GT, D/E2-SS, CN/E2-SC, E2-SH:
  1. miesto – 430,- € + vecná cena
  2. miesto – 370,- € + vecná cena
  3. miesto – 240,- € + vecná cena
  4. miesto – 170,- €
- klasifikácia tried v skupinách N, A, S20, GT, D/E2-SS, CN/E2-SC, E2-SH:
  1. miesto – 65,- €

Finančné prémie sa vyplácajú v plnej výške bez ohľadu na počet účastníkov. Prvé až tretie miesto v skupine bude odmenené aj vecnou cenou za predpokladu, že počet účastníkov v skupine bude aspoň tri. Pri nižšom počte bude odovzdaná vecná cena len víťazovi skupiny.

b) Rámcové preteky



## **Dobšinský kopec 2016**

### **Zvláštne ustanovenia**

#### **MSR**

Odovzdané budú nasledovné ceny, poháre a trofeje:

- absolútna klasifikácia všetkých kategórií:
  1. miesto – vecná cena
  2. miesto – vecná cena
  3. miesto – vecná cena
- klasifikácia tried v skupinách N, A, E1, E1+2000 2WD, D/E2, E2-SH:
  1. miesto – vecná cena
  2. miesto – vecná cena
  3. miesto – vecná cena
- absolútna klasifikácia v kategórii „JUNIOR“:
  1. miesto – vecná cena

Prvé až tretie miesto v objemovej triede bude odmenené vecnou cenou len za predpokladu, že počet účastníkov v objemovej triede bude aspoň tri. Pri nižšom počte bude odovzdaná vecná cena len víťazovi objemovej triedy.

#### **MSR PAV-HA**

Odovzdané budú nasledovné ceny, poháre a trofeje:

- absolútna klasifikácia všetkých kategórií:
  1. miesto – vecná cena
  2. miesto – vecná cena
  3. miesto – vecná cena
- klasifikácia v kategóriách
  1. miesto – vecná cena
  2. miesto – vecná cena
  3. miesto – vecná cena

Prvé až tretie miesto v kategórii bude odmenené vecnou cenou len za predpokladu, že počet účastníkov v kategórii bude aspoň tri. Pri nižšom počte bude odovzdaná vecná cena len víťazovi kategórie.

#### **SKP**

Odovzdané budú nasledovné ceny, poháre a trofeje:

- klasifikácia v triedach:
  1. miesto – vecná cena
  2. miesto – vecná cena
  3. miesto – vecná cena

Prvé až tretie miesto v triede bude odmenené vecnou cenou za predpokladu, že počet účastníkov v triede bude aspoň tri. Pri nižšom počte bude odovzdaná vecná cena len víťazovi triedy.

#### **PAV HP**

Odovzdané budú nasledovné ceny, poháre a trofeje:

- absolútna klasifikácia:
  1. miesto – vecná cena

## ***Dobšinský kopec 2016***

### ***Zvláštne ustanovenia***

2. miesto – vecná cena

3. miesto – vecná cena

Prvé až tretie miesto bude odmenené vecnou cenou za predpokladu, že počet účastníkov v triede bude aspoň tri. Pri nižšom počte bude odovzdaná vecná cena len víťazovi triedy.

#### **MČR**

Odovzdané budú nasledovné ceny, poháre a trofeje:

- absolútna klasifikácia všetkých divízií:
  1. miesto – vecná cena
  2. miesto – vecná cena
  3. miesto – vecná cena
- klasifikácia v objemových triedach
  1. miesto – vecná cena
  2. miesto – vecná cena
  3. miesto – vecná cena

Prvé až tretie miesto v objemovej triede bude odmenené vecnou cenou len za predpokladu, že počet účastníkov v objemovej triede bude aspoň tri. Pri nižšom počte bude odovzdaná vecná cena len víťazovi objemovej triedy.

#### **ČT ZAV**

Odovzdané budú nasledovné ceny, poháre a trofeje:

- klasifikácia tried v skupine E1H:
  1. miesto – vecná cena
  2. miesto – vecná cena
  3. miesto – vecná cena

Prvé až tretie miesto v objemovej triede bude odmenené vecnou cenou len za predpokladu, že počet účastníkov v objemovej triede bude aspoň tri. Pri nižšom počte bude odovzdaná vecná cena len víťazovi objemovej triedy.

#### **MČRHA**

Odovzdané budú nasledovné ceny, poháre a trofeje:

- absolútna klasifikácia všetkých skupín:
  1. miesto – vecná cena
  2. miesto – vecná cena
  3. miesto – vecná cena
- klasifikácia v kategóriách 1, 2, 3, 4, 5:
  1. miesto – vecná cena
  2. miesto – vecná cena
  3. miesto – vecná cena

Prvé až tretie miesto v kategórii bude odmenené vecnou cenou len za predpokladu, že počet účastníkov v kategórii bude aspoň tri. Pri nižšom počte bude odovzdaná vecná cena len víťazovi kategórie.

## **Dobšinský kopec 2016**

### **Zvláštne ustanovenia**

#### **8.2 Špeciálne ceny**

##### **Prekonanie rekordu:**

Dosiahnutie najlepšieho absolútneho času v rámci všetkých oficiálnych jász (tréningových a súťažných), ktorým bude zároveň aj prekonaný platný rekord trate, bude ocenené pohárom a finančnou odmenou 200,- €.

- 8.3.** a) Ceny budú udelené bez ohľadu na počet jazdcov, ktorí odštartovali, v triedach /kategóriách s menej ako 3 štartujúcimi, iba jazdec na 1. miesta získa trofej.
- b) Všetky ceny sú kumulatívne, môžu sa navzájom kombinovať s ďalšími cenami v ostatných spoločne organizovaných súťažiach/klasifikáciách.
- c) Udelenie cien: Ceny budú udeľované na Námestie Baníkov GPS : **48°49'12,7''**; **20°21'58,71''**),  
čas: 17.30 do 18.30,

#### **9 Ďalšie ustanovenia organizátora**

Pozri prílohu č.1

V Dobšinej dňa 18.4.2016

Ján Slovák  
Predseda organizačného výboru

**Povolenie SAMŠ: 150204/2016**

**Povolenie FIA: 8CEM180416**

## **Príloha č.1**

### **Postup prihlasovania a elektronická prihláška**

Akceptovateľná je len elektronická prihláška zverejnená na stránke organizátora, alebo na stránke: [www.prihlaska-sams.sk](http://www.prihlaska-sams.sk)

### **Pravidlá pre servisné parkovisko (DEPO I a II) a pre zvoz súťažných vozidiel**

Každé vozidlo musí pred príjazdom na štart zastaviť na prípravnej čiare, kde bude technickým komisárom potvrdený štart do príslušnej tréningovej alebo súťažnej jazdy.

Návrat vozidiel z priestoru Cieľa do Depa I a II je realizovaný za vozidlom organizátora. Jazdec je pri návrate povinný dodržiavať bezpečnostnú vzdialenosť medzi vozidlami, byť riadne pripútaný bezpečnostným pásom a nesmie vo vozidle alebo na jeho kapote prevážať žiadne osoby. Pri otvorených vozidlách musí mať jazdec nasadenú ochrannú prilbu. Vzájomné predchádzanie alebo zastavenie na trati je prísne zakázané a bude oznámené RŠK za účelom rozhodnutia o prípadnom treste. Poškodené, ale pojazdné vozidlá sa môžu z pretekárskej trate vrátiť do parkovísk pretekárskych vozidiel len zaradené medzi sprievodné vozidlá pri návrate ostatných pretekárskych vozidiel z Cieľa. Nepojazdné vozidlá budú odstránené z trate až po skončení tréningov alebo pretekov, pričom výnimku môže povoliť riaditeľ pretekov.

V priestore parkoviska pretekárskych vozidiel (DEPO) a na príjazdovej ceste po štart, definovanej ako štartová línia je povinnosť dodržiavať maximálnu povolenú rýchlosť do 20 km/hod. Povinnosť dodržiavať rýchlosť sa vzťahuje na pretekárov, ako aj na ich sprievodné tímy. Porušenie tohto predpisu môže mať za následok neumožnenie účasti pretekára na pretekoch.

Jedine v parkovisku pretekárskych vozidiel je možný presun v pretekárskom vozidle bez zapnutých bezpečnostných pásov.

Počas opráv súťažného vozidla je potrebné pod neho umiestniť plachtu s rozmermi minimálne 5x3 m, ktorá je nepriepustná pre benzín a oleje. Osadenstvo parkoviska pretekárskych vozidiel musí mať k dispozícii minimálne 150 l vrece, do ktorého je povinné umiestniť všetok odpad.

V parkovisku pretekárskych vozidiel sú prísne zakázané všetky obchodné akcie! Všetky podnikateľské aktivity (predaj občerstvenia, stravy, pneumatík, náhradných dielov, reklamných predmetov a ošatenia) sa môžu realizovať len s písomným súhlasom a za podmienok stanovených organizátorom.

Porušenie pravidiel určených pre parkovisko pretekárskych vozidiel bude potrestané riaditeľom súťaže peňažným trestom do výšky 500 €.